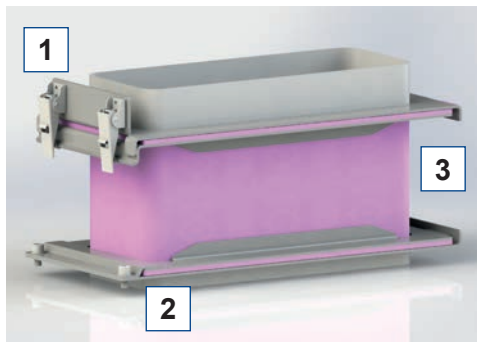


PRODUKTINFORMATION

Kompensatoren für die Bahn



HIGHLIGHTS



- 1 Optimierter Einbau durch Schnellspann-Verschlüsse
  - 2 Individualisierte Dichtungs-Geometrie
  - 3 Toleranzausgleich zu benachbarten Bauteilen
- Kompensation von Verschiebungen im System (dynamisch/ statisch)

TECHNOLOGIEBESCHREIBUNG

Kompensatoren sind hochwertige flexible Verbindungselemente zur Bewegungsaufnahme und zum Toleranzausgleich in Klima- und Belüftungssystemen. In Lokomotiven und Reisezugwagen werden speziell gestaltete Kompensatoren eingesetzt. Durch asymmetrische Geometrien können extreme Einbauvarianten realisiert werden. Die Anbindung an der jeweiligen Schnittstelle erfolgt durch anvulkanisierte, selbstdichtende Flansche. Die Flansche können wahlweise aus Aluminium oder Edelstahl bestehen.

# TECHNISCHE DATEN UND GRUNDFORMEN

## Schraubverbindung

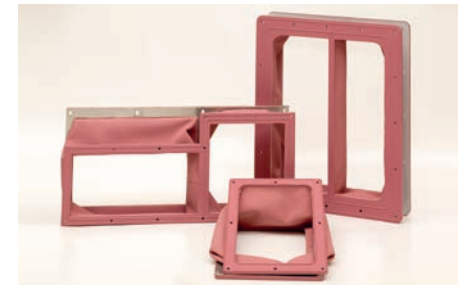
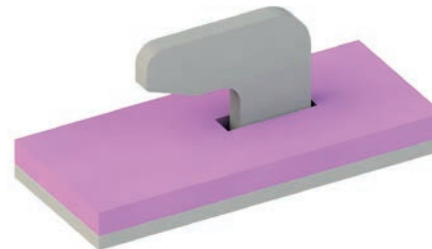
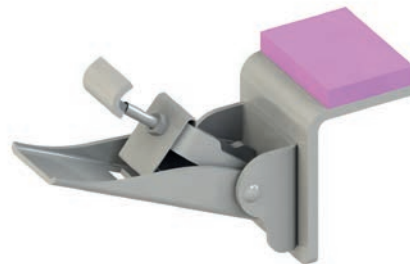
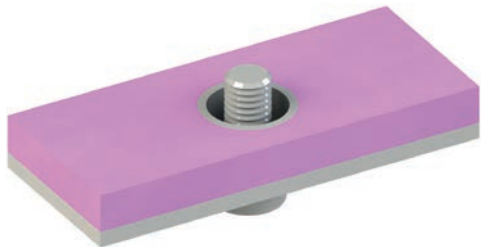
- Gängige und bekannte Verbindung
- Standardisiertes Füge-Element
- Robuste und langlebige Lösung
- Erweiterbar durch Einschraubbuchsen für definierten Anzugsbereich (Schutz des Bauteils, Sicherstellung der Dichtung)

## Schnellspan-System

- System zur schnelleren Montage des Artikels (Ein- und Ausbau)
- Keine Notwendigkeit von zusätzlichem Sonderwerkzeug
- Bekanntes und Selbsterklärendes Anschlussverfahren
- Einstellbares Anzugsmoment
- Optimierte Zugänglichkeit für Wartungszwecke

## Einschub-System

- Individuell angepasstes Montagesystem
- Einsatz für schwer zugängliche bzw. einseitige Montagebereiche
- Vordefiniertes Anzugsmoment (individuell für Applikation definiert)
- Sowohl Form- wie auch Kraftschluss in einem System



## APPLIKATIONSBEISPIELE



## NORMEN UND PARAMETER

### Brandschutzklassen

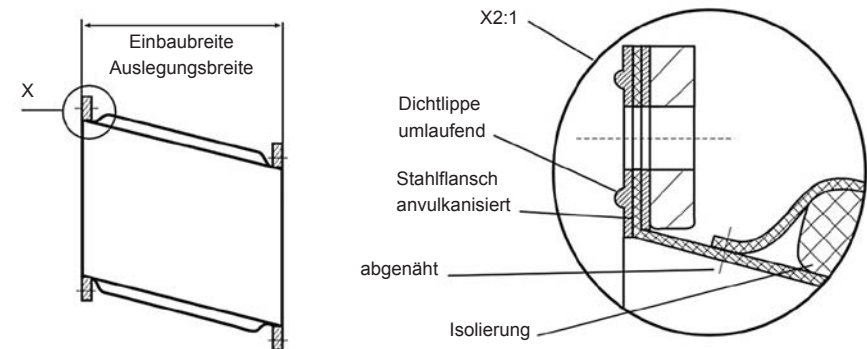
- DIN EN 45545-2
- NF F 16-101
- UNI CEI 11170
- DIN 5510-2 (2009)
- NFPA 130:2014
- GOST 12.1.04-89

### Beständigkeit

- Kältebeständigkeit -50 °C
- Kältebruchtemperatur -60 °C
- Max. Dauertemperatur +180 °C

## PRODUKTOPTIONEN

Zur Vermeidung von Kältebrücken können in die Kompensatoren zusätzliche Isoliermaterialien eingebunden werden. Die für Kompensatoren verwendeten Materialien erfüllen die Brandschutzklassen der meisten europäischen Bahngesellschaften.



Luftstrom Isolation Flexibel Witterungsbeständig Klimatisierung  
e Verbindungselement Montagesystem Bahnindustrie Robust  
itungsgeometrie Langlebig Einbausituation Brandschutz Individ  
tterungsbeständig Klimatisierung Zuverlässigkeit Schnittstelle  
stem Bahnindustrie Robust Flansche Vulkanisation MVQfi Dicht  
ation Brandschutz Individuell Luftstrom Isolation Flexibel Witte  
ung Zuverlässigkeit Schnittstelle Verbindungselement Montage  
ansche Vulkanisation MVQfi Dichtungsgeometrie Langlebig Einl  
Luftstrom Isolation Flexibel Witterungsbeständig Klimatisierung  
e Verbindungselement Montagesystem Bahnindustrie Robust  
itungsgeometrie Langlebig Einbausituation Brandschutz Individuell Luft  
Witterungsbeständig Klimatisierung Zuverlässigkeit Schnittstelle Verbind  
gesystem Bahnindustrie Robust Flansche Vulkanisation MVQfi Dichtung  
usisation Brandschutz Individuell Luftstrom Isolation Flexibel Witteru  
atung Zuverlässigkeit Schnittstelle Verbindungselement Montage  
ansche Vulkanisation MVQfi Dichtungsgeometrie Langlebig Einl  
Luftstrom Isolation Flexibel Witterungsbeständig Klimatisierung  
e Verbindungselement Montagesystem Bahnindustrie Robust  
itungsgeometrie Langlebig Einbausituation Brandschutz Individ  
tterungsbeständig Klimatisierung Zuverlässigkeit Schnittstelle  
stem Bahnindustrie Robust Flansche Vulkanisation MVQfi Dicht  
ation Brandschutz Individuell Luftstrom Isolation Flexibel Witte  
ung Zuverlässigkeit Schnittstelle Verbindungselement Montage

## MÖLLER – KOMPENSATOREN